



**Equipamiento
para taller**

**CATÁLOGO
DE PRODUCTOS**

**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL

ACS 751

F 002 DGO 4AA

Asegura un servicio no contaminante en vehículos livianos y pesados. Seguro y eficiente para un servicio de climatización profesional y asequible. Tecnología de medida precisa y ciclo del servicio automático.

Los trabajos en los aparatos de aire acondicionado de vehículos deben satisfacer altas exigencias en cuanto a fiabilidad, precisión y compatibilidad con el medio ambiente. Bosch ha fabricado los aparatos de servicio de aire acondicionado ACS 751, cuyo funcionamiento es totalmente automático y, por tanto, no tiene válvulas manuales de paso. Se caracteriza por el máximo grado de automatización, facilidad de manejo y una rentabilidad asegurada.

Extracción y reciclado del refrigerante, retirada del lubricante usado, evaluación con posterior comprobación de estanqueidad, llenado de aceite nuevo y de aditivo UV y el llenado preciso del refrigerante son las tareas de las que se encargan los aparatos.

Todas las funciones de manejo y control se atienden desde la parte delantera. Un testigo LED de estado proporciona, junto a señales acústicas, una perfecta perspectiva desde cualquier ángulo. La pantalla de 3.5" y los menús sencillos facilitan una navegación rápida.

Extensa base de datos de vehículos

Además de una base de datos de vehículos totalmente integrado (que es posible actualizar con regularidad), los equipos ACS disponen de una función de arranque rápido y una base de datos de clientes.



Propiedad	Valor
Tensión de servicio	230 V
Frecuencia	50 / 60 Hz
Refrigerante	R134a
Báscula de gas R134a	50 Kg
Sensor de presión PTV	VCA a 10.3 bar
Manómetro LP	-1 bar - 15 bar +1% de valor final
+ -1% de valor final	-1 bar - 34 bar +1% de valor final
Capacidad de botella refrigerante	22 Lts
Presión máxima del sistema PS	20 bar
Pset	18 bar
Potencia	900 W
Temp. ambiente permisible	5°C - 50°C
Peso de relleno óptimo	5 Kg - 9 Kg

**ACS 810****SPO0 000 003****Equipo Servicio AA Heavy Duty ACS 810**

Especialmente diseñado para satisfacer las necesidades de autobuses y camiones con gran capacidad, basados en R134A.

La unidad comprueba automáticamente la recuperación, reciclado y recarga del refrigerante. Los 5 metros de manguera permiten una conexión fácil en todos los sistemas de aire acondicionado. Las dos botellas de dos litros de capacidad, para la inyección y recuperación de aceite, permiten gestionar compresores de gran cantidad de lubricante.

El doble ventilador asegura un excelente control de la temperatura y presión constante del refrigerante durante la fase de recuperación y al mismo tiempo, previene el sobrecalentamiento de componentes internos. El alto rendimiento de la bomba de carga permite una rápida y completa recarga del refrigerante y aceite. La unidad dispone de una impresora integrada que crea un informe detallado y facilita el servicio profesional de aire acondicionado, para vehículos comerciales de alta capacidad y autobuses.



Propiedad	Valor
Manómetro para AP / BP	80 mm
Visualización de la presión de la botella interna	En la botella
Impresora integrada	Si
Indicador de estado	Acústico
Base de datos de vehículos integrada	Turismos y vehículos industriales
Pantalla visualización	LCD 80 dígitos
Refrigerante	R134a
Depósito interno	35 Kg
Capacidad de recuperación	< 95 %
Bomba de vacío	283 l/min
Capacidad del filtro desecante	150 Kg
Tecnología de medición	Báscula electrónica
Resolución de la balanza	± 5 g
Botella de aceite	2 x 2000 ml
Botella: UV	50 ml
Técnica de medición	2 balanzas de precisión
Precisión de las balanzas	± 5 g

RECIPIENTE PARA PAG ISO 46 OIL

**FSA 050****0 684 010 050****Para vehículos eléctricos e híbridos: comprobación inalámbrica y comfortable.**

El componente de diagnóstico para la comprobación de vehículos con tracción eléctrica e híbrida. El equipo de mano puede ser conectado vía radio con el sistema PC u opcionalmente con el FSA 500 o bien con el FSA 720 para la documentación de los resultados de la medición. Como equipo individual el FSA 050 ofrece la comprobación en aislamiento y en tensión alta de tracciones eléctricas e híbridas.

- Más versatilidad y competencia en la búsqueda de fallos.
- Prueba de vehículos con accionamiento eléctrico e híbrido.
- Posibilidad de pruebas de alta tensión y aislamiento.
- Documentación de resultados de medición en combinación con FSA 500 y FSA 720 / 740 / 760.
- Acceso económico al diagnóstico de vehículos eléctricos e híbridos.



Propiedad	Valor
Tensión de alimentación	Baterías 5x IEC LR6 (AA)
Intervalo temperaturas de funcionamiento	5°C hasta 40°C
Análisis de alta tensión	hasta 600 V (TRMS)
Tensiones de comprobación	50 - 100 - 250 - 500 - 1 000 V
Corriente de prueba	1 mA
Resistencia de aislamiento	hasta 200 G Ω
Modos de medición	t, PI, DAR o INS
Medición de resistencia	0,01 k Ω - 1 000 k Ω
Comprobación de paso	0,01 Ω - 99,9 Ω con corriente de prueba 20 mA / 205 mA
Medición de capacidad	100 pF - 10 μ F
Transmisión de datos	Bluetooth clase I / II (hasta 30 m / 10 m autonomía)



EPS 625

F 002 DGO 923

Modelo Low Cost para bombas inyectoras.

- Banco de Pruebas para bombas inyectoras, aplicable a los distintos sistemas convencionales.
- Manejo computarizado, software compatible con ESItronic W.
- El más potente del segmento, dispone de control de velocidad por variador de frecuencia.
- Made in RBIN
- No incluye informática: Monitor, teclado, CPU, mouse, impresora. Debe ser colocado por el cliente.



EPS 708

0 683 708 020

Para comprobar bombas e inyectores Common Rail.

Cómodo y preciso:

- Medición electrónica de cantidades para verificar la eficiencia de componentes common-rail.
- Regulación electrónica de la presión de suministro de lubricante y de la bomba.

- Montaje sencillo de la bomba.

Respetuoso con el medio ambiente:

- Sistema de refrigeración integrado, que reduce el consumo de agua en el taller.

Seguro:

- El motor se detiene en cuanto se levanta la cubierta.
- La cubierta sirve de protección contra piezas sueltas.

Eficiente:

- Control electrónico y aviso automático de los períodos de mantenimiento (Ej. de cambio de aceite de ensayo).
- Sistema de diagnóstico propio, que avisa si es necesario un cambio de filtros.



EPS 815

0 683 815 001

Banco de pruebas universal para componentes Diesel.

Concepción flexible y vanguardista:

Cumple con todas las especificaciones de los fabricantes de automóviles. Puede verificar potentes componentes de última generación, tanto de Bosch como de otros fabricantes.

Posibilidad de ampliación mediante diversos kits de accesorios especiales y de retrofit: MGT / KMA - VPM 844 / CRS 845 H / CRI 846 H / CAM 847 / CRI / CRIN 848 H - CP1 / 2 / 3 / CRIN y sistemas de otros fabricantes. Continuo desarrollo de accesorios opcionales.

Fácil de manejar y respetuoso con el medio ambiente:

Gracias a la reducción de la neblina y del vapor de aceite.



**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL**EFEP 60H****0 681 200 502**

Pruebas de hasta 400 bar, para la comprobación de inyectores del tamaño P, R, S y Te inyectores de motores vehiculares.

- Comprobación y ajuste de la presión de apertura de los inyectores.
- Evaluación del haz rociado para comprobar su forma y pulverización.
- Control de estanqueidad y retorno.

**EPS 100****0 684 200 704**

Permite el análisis y exclusión de derrames menores.

Concepción flexible y vanguardista:

- Comprobación y ajuste de la presión de apertura de los inyectores
- Evaluación de la forma y pulverizado del chorro saliente (imagen de pulverizado)
- Control de la estanqueidad de los inyectores y del rechinado en soporte de inyector de doble resorte, soporte escalonado y aplicaciones UI/UP

Funcionamiento eficiente:

- Reducción de fallos totales (+/- 2,4 bar) gracias a la elevada precisión de lectura (1 bar) y del manómetro
- Se evita el retemblo del motor a ralentí gracias al análisis preciso de los puntos de inestabilidad más pequeños

**Datos técnicos**

Para inyectores	P, R, S, T
Manómetro	de 0 bar hasta 400 bar
Rosca de empalme para tubería de presión de ensayo	M 14 x 1,5
Peso	4 Kg

**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL

EPS 205

0 683 803 205

Tester electrónico para inyectores diesel
Rápida adaptación y exactitud

- Válvula de retorno integrada para CRI-Piezo.
- Excelente circulación de aire. Innovador test para piezo.
- Alta precisión debido a la alta exactitud de medición.
- Test completo para CRI & CRIN hasta 180 Mpa.
- Tests reducido para CRI & CRIN > 180 Mpa.
- CD TestData con valores de test de inyectores Bosch incluido en volumen de suministro.
- Base de datos integrada para salvar valores de test y clientes.
- Cobertor más cómodo y práctico (e.g CRIN).
- Rápida y fácil adaptación.
- Dispositivo de montaje universal para NHA/UI-nozzle & CRI/CRIN.
- Cámara de inyección universal para NHA/UI-nozzle & CRI/CRIN.
- Touch-screen (el teclado es accesorio especial).
- Procedimiento de test automático.
- Menú de navegación intuitivo.
- Motherboard compacta con sist. operativo Windows XP.

Prueba eficaz de inyectores common-rail

- Prueba del inyector basada en caudales, por ejemplo: inyector piezo CRI
- Prueba de fugas
- Prueba de arranque (sin sobrante)
- Detección código ISA
- Caudal máximo (VL)
- Caudal de pre-inyección (VE)
- Ralenti (LL)
- Emisiones (EM)
- Resistencia del actuador

Prueba de toberas convencionales
(DHK y toberas de inyector bomba UI)

- Prueba de fugas de combinación
- Prueba de estanqueidad
- Prueba de chirrido
- Prueba de presión de la tobera





DIAGNÓSTICO DE UNIDADES DE CONTROL

Eficaz diagnóstico de unidades de control según protocolos específicos del fabricante en el hardware disponible del taller con las siguientes características comunes:

Diagnóstico de averías profesional.

Equipado para los siguientes protocolos de diagnóstico:

- Sistemas ISO de los vehículos europeos.
- Sistemas SAE para vehículos americanos y japoneses.
- Protocolos CAN para la comprobación de sistemas modernos de bus CAN en vehículos nuevos.

Conexión directa a través de cable Multiplexer OBD o cable adaptador universal con cables adaptadores específicos del vehículo.

Multiplexer controlado automáticamente mediante software.

Funcionalidad CAS [plus] integrada.

Puesto en marcha por ESI[tronic].

Acceso al diagnóstico de unidades de control mediante desbloqueo del software ESI[tronic].



KTS 530

0 684 400 532

La solución universal para los talleres de automóviles
Para un diagnóstico universal con PC portátil o de escritorio con MS Windows XP, 7, 8, 10, Vista vía conexión USB

- Rápido y de fácil adaptación.
- Multímetro de un canal de tensión, resistencia y corriente.
- Diseño de cables y enchufes específico para talleres.
- Enseres del modelo incluidos en el envío.
- Interfaz USB para contactarse a todas las PC y portátiles.



KTS 570

0 684 400 572

Diagnóstico móvil y flexible con interfaces sin cables.

- Bluetooth Standard Class 1 con radiotransmisión estable y potente.
- Osciloscopio de diagnosis: para visualizar las señales de los distintos sensores y activadores.
- Oscilopio y multímetro de dos canales.
- Diagnóstico ECU completo.
- Posibilidad de ampliar con otros módulos de información.





BOSCH AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS



KTS 590

0 684 400 532

Diagnóstico de unidades de control con multímetro digital y osciloscopio de 2 canales.

- Inteligente y listo para el futuro gracias al adaptador intercambiable OBD interno. Fácil conexión al vehículo
- Comunicación clara vía multiplexor y reconocimiento de cables adaptadores: La línea K y L, SAE y CAN pueden ser cambiados a todas las terminales posibles en el enchufe OBD.
- Activación segura del multiplexor.
- Función de búsqueda automática de la unidad de control.



KTS 350

0 684 400 352

**Scanner de control
Diagnóstico "todo en uno" - Diagnosis sin necesidad de ordenador adicional.**

Solución "plug and play" con el software ESI 2.0 preinstalado y configurado:

Tipos de Información A, SD, SIS, M, P, TSB instalados

Sólo es necesario licenciarlo para comenzar a usarlo.

El PC de alto rendimiento dispone de:

Arranque de Windows 10 en solamente 22 segundos.

Nueva plataforma de procesador con SSD

ECU diagnosis con todas las ventajas del KTS560/590:

Incluye el nuevo protocolo de diagnosis basando en Ethernet:

DolP = Diagnostic over IP (IP = Protocolo de Internet)

USP – ningún producto de los competidores tiene esta característica

Diagnosis en paralelo de varios sistemas: comunicación más rápida

Soporta requerimientos especiales para plataformas de OE diagnosis:

Soporte completo de Euro 5/6 PassThru programación para todas las marcas y tecnologías en el futuro (p.ej. Soporte adicional de Ford y Volvo)

Vista general del sistema y lectura de valores más rápidas

Preparado para el futuro:

Tiene integrado Ethernet / DolP como interfaz futuro de diagnosis



**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL**BAT 490****0 687 000 049**

***Cargador de baterías de alta frecuencia.
Para cargar baterías de plomo-ácido de 12 ó 24 V.***

El funcionamiento de búfer con intensidades de hasta 90 A, estabiliza la red de alimentación eléctrica del vehículo durante el diagnóstico y la reprogramación de los controles.

- Detección Automática de sistemas eléctricos de 12V y 24V.
- Identificación automática de mal funcionamiento.
- 2 Modos de uso:
 - Standard: Control de carga regulado por microprocesador
 - Experto: Control de carga regulado por el usuario
- Display electrónico con contraste ajustable
- Corriente de carga variable hasta 90A
- Detección de terminal roto. El equipo entra automáticamente en Stand-By si el terminal de la batería sufriera daños mayores
- Modo de operación de flote: Mantiene la carga y estabiliza la tensión de la batería
- Modo de operación de Back-Up: Durante el reemplazo de baterías u otros trabajos mantiene la corriente necesaria para las memorias del vehículo
- Carga en el sistema eléctrico del vehículo
- Protección de sobrecarga, pico de tensión y corto circuito
- Protección de sobrecalentamiento
- Protección de polaridad inversa sólo permite la carga con la conexión correcta.

**BML 2415****0 687 000 025**

Electrónicamente seguro y potente. Carga efectiva cuidando la batería mediante compensación de temperatura.

La tensión de salida está libre de interferencias y picos de tensión y permite la carga de la batería sin desembornarla, directamente en la red de a bordo del vehículo.

Los componentes eléctricos como el airbag, las unidades de control del motor, entre otros, se protegen contra daños al cargar.

El aparato es seguro contra sobrecarga y sobrecorriente.

- Para baterías con tensión nominal de 12 y 24 V.
- Instrumento de indicación para corriente de carga.
- Indicación del estado de servicio, estado de carga inversión de polaridad y avería.
- Diseño apropiado para el taller con carcasa metálica robusta y asa de transporte plegable.



**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL

BSL 2470

0 687 000 101

***Cargador de arranque rápido para aplicación profesional.
Impide que la electrónica de los vehículos modernos se dañe
al arrancar desde fuera o cargar la batería, debido a los picos
de tensión.***

El aparato robusto para la aplicación profesional en el taller cumple con la DIN 40839 y permite tanto un arranque como una carga especialmente cuidadosos. De este modo, las baterías de arranque pueden cargarse sin problemas en estado montado.

- Arranque y carga cuidadosos también en vehículos con sistema electrónico sensible
- Sin picos de tensión.
- Para baterías con tensión nominal de 12 V y 24 V.
- Carga efectiva y cuidando la batería mediante compensación de temperatura.
- Para baterías descargadas totalmente
- Indicación del estado de servicio, estado de carga, inversión de polaridad y avería.
- Instrumento de indicación para corriente de carga.
- Corriente de carga ajustable gradualmente.
- Diseño ideal para el taller con carcasa metálica robusta y móvil.





BAT 110

0 986 ATO 550

Para ensayos de baterías de 12V, con prueba, sin descarga.

Equipo versátil idóneo para verificar baterías de forma rápida, fiable y sin complicaciones. Resulta perfecto para talleres mecánicos, concesionarios de vehículos seminuevos, empresas de transporte y talleres.

- Verificación de baterías en un abrir y cerrar de ojos
- Cumple con todas las normas de verificación habituales (EN / DIN / SAE / IEC / CCA)
- Posibilidades de uso multifuncional
- Visualización clara y rápida de las señales
- Fiabilidad gracias a la documentación adjunta
- Seguridad de los resultados de test bajo todas las temperaturas de funcionamiento.
- Indicador de batería defectuosa
- Manejo fácil e intuitivo
- El display digital de LED de cuatro dígitos, 3 indicadores por led y otras teclas facilitan todo el manejo del equipo.



BAT 131

0 684 400 733

Es adecuado para pruebas de baterías de 6V y 12V (baterías de tipo plomo-ácido y las de tipo gel, denominadas AGM).

- El procedimiento de prueba de carga libre brinda resultados rápidos, precisos, seguros y fiables.
- Pruebas extendidas para sistemas de arranque y de carga de 12V y 24V. El sistema está preparado para el uso opcional de una pinza de corriente, la cual optimiza los resultados de la prueba.
- Almacena hasta 100 informes de prueba; puerto USB para bajar los resultados de las pruebas y las actualizaciones del software.
- Impresora integrada.





FWA 4310

1 690 320 001

Sistema 6 sensores CCD y transmisión de datos por cable.

- Alta precisión en la medida y repetitibilidad gracias a la acreditada técnica de cámaras CCD.
- Máxima eficiencia operativa gracias a la elección de tres medidas rutinarias: guía programada, rápida alineación, acceso aleatorio para determinados parámetros de prueba.
- Manejo sencillos de los componentes del dispositivo.
- Certificación ISO de prueba a través de la calibración.
- Tecnología que acelera la medición de caída.
- Sistema controlado por ordenador, monitor TFT, impresora color, todos los sensores de medición y los accesorios más importantes en un carro robusto y práctico.
- Las 4 columnas o los elevadores de tijeras de Bosch proporcionan la medición perfecta.
- El alineador de ruedas FWA se puede utilizar en más de un elevador, incluso en un foso para el que no habría más requisito que colocar los sensores en el suelo a ambos lados del vehículo.

La serie se completa con platos giratorios y placas deslizantes.



FWA 4435

1 690 320 006

Eficiente y fácil medición con la alineadora profesional.

El desarrollo de los nuevos chasis sigue en progreso continuo. Cada año son introducidos al mercado nuevos vehículos con un incremento importante de los sistemas de seguridad y confort de conducción, que requieren de mayores exigencias en el momento de la alineación.

Una correcta medición depende por un lado, de disponer del equipamiento apropiado y por el otro lado, de disponer de todas las informaciones para el soporte del usuario.

- Exactitud de medición por sensores con tecnología CCD.
- Camaras CCD de 20° con tecnología apropiada para la medición del cáster.
- Software simple y flexible para el usuario.
- Base de datos de vehículos actualizable.
- Sistema de control computarizado, monitor TFT color, cabezales de medición, adaptadores de ruedas, carro rodante de transporte.



Disponibile con 8 sensores CCD, comunicación inalámbrica vía radio frecuencia (también se suministran los cables) y exclusivo encoder para la compensación del "Run Out"

**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS



DISTRIBUCION PROFESIONAL

FWA 4510**1 696 100 073****Alineador de dirección por imagen con tecnología 3D.****Requiere poco espacio para montaje, con un gabinete de diseño clásico que deja más espacio para la computadora y accesorios.**

Proyectado para vehículos de pasajeros, ideal para que tiendas especializadas en neumáticos y talleres mecánicos en general solucionen los servicios de desgaste de los neumáticos, holgura en la dirección y otros problemas causados por la desalineación de las ruedas.

El equipo puede medir en distintas alturas, adaptándose a la estatura de los operadores.

- **Rápido:** rutinas de medición optimizadas, reduce horas de trabajo. Eficiente: mediciones en tiempo real, muestra los resultados de los ajustes sin cualquier retraso.
- **Preciso:** hace la medición de la compensación de excentricidad, garantizando resultados más confiables.
- **Confiable:** equipo robusto, sin partes electrónicas en las ruedas, reduciendo costos y tiempo de mantenimiento.
- **Versátil:** diversas opciones de altura, más comodidad en las opciones de trabajo.

**FWA 4630****1 690 700 002****Alineadora de ruedas con tecnología 3D.****Un nuevo enfoque de la alineación.****Preparación corta, manejo sencillo y resultados rápidos.**

- **Conducir:** La medición necesaria del alabeo de las ruedas se lleva a cabo con la mayor precisión en prácticamente un instante. Basta desplazar el vehículo, conduciéndolo hasta la posición correcta. Empujar manualmente el vehículo, con el esfuerzo y peligro que supone, pertenece al pasado.

- **Medir:** Una nueva dimensión de la alineación: pertenece a una nueva generación de equipos de alineación que ofrece al taller moderno todo lo que requiere de un alineador: rapidez, precisión y repetitibilidad, en un equipo de alta calidad.

- **Listo:** En aproximadamente 7 minutos los talleres disponen de toda la información de alineación relacionada con los valores medidos en un informe completo.

- **Con dos ojos se ve mejor:** 2 cámaras apuntadas a un único panel nos dan la medida de la posición del eje de la rueda.

- **Captura rápida de la imagen:** Sacando hasta 29 fotografías por segundo con una distancia menor al objetivo medido, el FWA 4630 permite la captura de una imagen clara y cualquier movimiento es detectado. La compensación final puede ser hecha en cuanto se dirige el vehículo para adelante y para atrás.

- **Medición de Referencia Interna:** Sensores de medición con un sistema de referencia integrado, así como péndulos para determinar el centro de gravedad, permiten que las posiciones de los sensores se ubiquen inmediatamente en el espacio para una medición instantánea.





WBE 4110

1 694 100 219

Práctica y económica para ruedas de vehículos comerciales livianos.

- Doble display alfanumérico permite una lectura sencilla e intuitiva de los valores medidos.
- Medición electrónica de distancia y diámetro de la llanta.
- Diferentes gamas de equilibradoras estáticas y dinámicas
- Función de adaptación integrada en el software para minimizar los desequilibrios entre llantas y neumáticos
- Colocación oculta de las pesas detrás de los radios
- Pedal de freno para retener la rueda al colocar las pesas
- Arco de protección de rueda incluida en el volumen de suministro



Datos técnicos

Diámetro de llanta	8" – 24"
Ancho de llanta	2" – 19"
Diámetro máximo de rueda	820 mm
Peso máximo de rueda	65 kg
Velocidad de equilibrado	(60 Hz / 50 Hz): 262 / 218 rpm
Dimensiones (An x Al x F)	1005 x 1270 x 1000 mm

WBE 4140

1 694 100 186

Con monitor TFT para ruedas de vehículos comerciales livianos.

- Diferentes programas de balanceo estático y dinámico.
- Nueve programas para autos y dos para motocicletas.
- Medición electrónica de distancia y diámetro de la llanta.
- Diámetro de llanta de 8" a 26".
- Ancho de 2" a 19".
- Peso Máximo de rueda 65 Kg.
- Velocidad de balanceo 207 rpm.



Datos técnicos

Diámetro de llanta	8" – 26"
Ancho de llanta	2" – 19"
Diámetro máximo de rueda	820 mm
Peso máximo de rueda	65 kg
Velocidad de equilibrado	(60 Hz / 50 Hz): 262 / 218 rpm
Dimensiones (An x Al x F)	1300 x 1450 x 1000mm



WBE 4430

1 694 100 226

WBE 4435

1 694 100 227

Para vehículos livianos, utilitarios y motos (opcional).

- Diferentes posibilidades de equilibrado estático y dinámico
- Teclas de funcionamiento programables para activar los menús de software de forma precisa y sin perder tiempo
- Adaptación de desequilibrios entre llantas y neumáticos
- Colocación oculta de las pesas detrás de los radios
- Cubierta de rueda separada que ahorra espacio
- Pedal de freno para retener la rueda al colocar las pesas
- Anclaje de rueda neumático
- Monitor TFT de 19" de fácil lectura
- Anillo láser y de luz opcional para la iluminación interior de la llanta y la ayuda de posicionamiento al colocar las pesas de equilibrado
- Duración de la medición de sólo 6 segundos
- Nuevo sistema de registro para la gama de equilibradoras, pesas de equilibrado y contrapesos.

Las características de la WBE 4430 son las mismas que las de la WBE 4435 pero sin la brida neumática. En vez de ello el acoplamiento de la rueda se realiza mediante una tuerca de sujeción mecánica rápida



WBE 5210

1 694 100 050

Balanceadora de camiones y buses.

El brazo de montaje tiene un sistema de retención manual en distintas posiciones, lo que hace que esta máquina pueda utilizarse en cualquier situación y permite racionalizar el trabajo con ruedas de mismas características.

- Ruedas de hasta 200 kg de peso, diámetro de 1200 mm y ancho de 650 mm.
- Dispositivo de elevación neumática de ruedas.
- Proceso de medición automático.
- Doble display de LED.
- Diámetro de llanta: 10' - 30'.
- Distribución oculta del peso y programa de optimización para ruedas de turismos
- Equilibrado estático y dinámico, cinco gamas de aleación ligera para neumáticos de turismos y dos gramas para neumáticos de vehículos industriales
- Amplio volumen de suministro para ruedas de turismos y vehículos industriale
- Brida de sujeción básica para vehículos industriales con tuerca de mariposa, brida estándar para vehículo industrial, 2 anillos separadores, 5 conos, tuerca de mariposa, estrella de 4 y 5 brazos, perno de centro y tornillos de fijación





TCE 4220

1 694 100 077

Desarmadora semiautomática.

Perfectamente adaptada para talleres de tamaño pequeño y mediano. El destalonador está montado a un lado de la unidad para asegurar una posición cómoda y movimientos cortos.

- Para llantas desde 10" de diám a 23" y ancho de 3" a 10".
- Columna fija con apertura de lado.
- Dispositivo de auto-centrado.
- Base con 4 grampas de fijación.
- Diámetro máximo de neumático 1000 mm



TCE 4420

1 694 100 080

TCE 4425

1 694 100 081

Desarmadora automatizada.

- Para llantas de 10" a 23" de diámetro y ancho de 3" a 11".
- Dos velocidades de giro.
- Rotación en ambos sentidos.
- Posibilidad de ampliación para RFT y UHP.
- TCE 4425: con balón de inflado rápido.
- Columna neumática de montaje con altura regulable.
- Diámetro máximo de neumático: 1000 mm.



TCE 4460

1 694 100 115

Desarmadora automatizada.

Equipado con columna de montaje neumática, brazo extensible de desmontaje y plato cuadrado de anclaje lo que le permite el montaje de neumáticos de hasta 15" de ancho.

- Para llantas desde 12" a 33" de diámetro y ancho de 3" a 15".
- Dos velocidades de giro que mejoran la performance del trabajo.
- Doble altura de brazo deslizante.
- Brazo con dispositivo de bloqueo.
- Posibilidad de ampliación para RFT y UHP.
- Diámetro máximo de neumático: 1200 mm.



**BOSCH**

AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS

**Iturria**
DISTRIBUCION PROFESIONAL**TCE 5210****1 694 100 026****Desarmadora de camiones y buses.**

Optimizado para el servicio técnico a vehículos industriales y autobuses. El panel de mando móvil, que controla el accionamiento hidráulico del brazo y del dispositivo de fijación, permite trabajar cómodamente.

El brazo de montaje tiene un sistema de retención manual en distintas posiciones, lo que hace que esta máquina pueda utilizarse en cualquier situación y racionalizar el trabajo con ruedas que comparten las mismas características.

Datos técnicos

Diámetro de la llanta	14" - 26"
Diámetro máximo de rueda	1640 mm.
Ancho máximo de rueda	800 mm.
Peso máximo de rueda	1200 Kg
Diámetro (An x Al x F)	1640 x 1240 x 1400 mm.
Peso	593 Kg.

**TCE 5310****1 694 100 029****Desarmadora para el servicio pesado.**

Para vehículos industriales. Aplicable a ruedas de vehículos comerciales (ómnibus y camiones) e industriales (agrícolas y de construcción).

Todos los movimientos del brazo elevador, del carro de montaje y del brazo de montaje se controlan desde el panel de mando móvil. El accionamiento hidráulico del brazo elevador, el carro de montaje y el dispositivo de fijación permiten un trabajo cómodo y preciso.

Datos técnicos

Diámetro de la llanta	14" - 42" (ampliable hasta 56")
Diámetro máximo de rueda	2300 mm.
Ancho máximo de rueda	910 mm.
Peso máximo de rueda	1200 Kg
Diámetro (An x Al x F)	2200 x 1750 x 1750 mm.
Peso	882 Kg.





BOSCH

AUTOMOTIVE **SERVICE SOLUTIONS**



Iturria
DISTRIBUCION PROFESIONAL

0 986 610 511

Refractómetro para concentración de ADB (Urea).

