



# KTS 200 - La Solución completa en **escáner de diagnóstico** para su taller



**BOSCH**

Innovación para tu vida

Bosch Diagnostics

Software  
ESI[tronic]

Equipo de  
Prueba

Entrenamiento  
Técnico

Hotline  
Técnico

# KTS 200: Perfectamente adaptado al taller



KTS 200: Compacto, rápido y resistente

## Diagnósticos más precisos, reparaciones más rápidas

Con el escáner KTS 200 es posible hacer diagnósticos completos de Unidades de Control Electrónicas (ECU) del vehículo, de forma rápida y fiable. Es un equipo que une economía y tecnología de punta – una forma sencilla de acceder a los negocios de diagnóstico con Bosch.

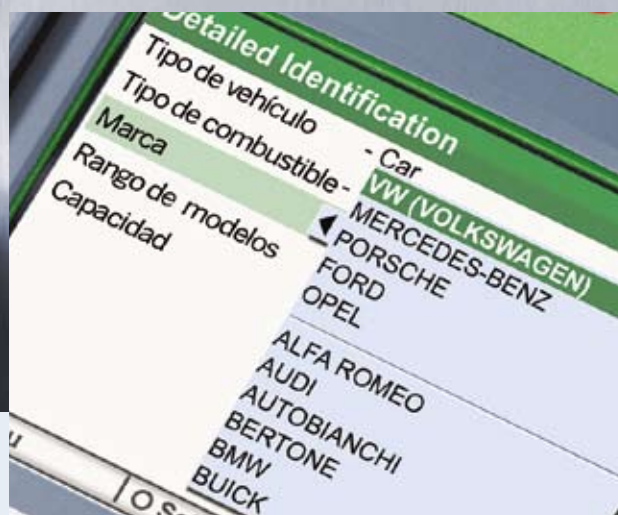
## KTS 200 de Bosch: El diagnóstico adecuado para cada taller

El KTS 200 es compacto y práctico: con un peso de menos de un kilogramo, se puede conectar directamente al vehículo, sin necesidad de un ordenador externo, lo que facilita y acelera la inspección.

Puede ser utilizado con una sola mano, por diestros y zurdos. Es un equipo de diagnóstico adecuado para tipo de taller.



Clic a clic: sin ratón ni teclado, todo al alcance de una mano.



Identificación rápida del vehículo.

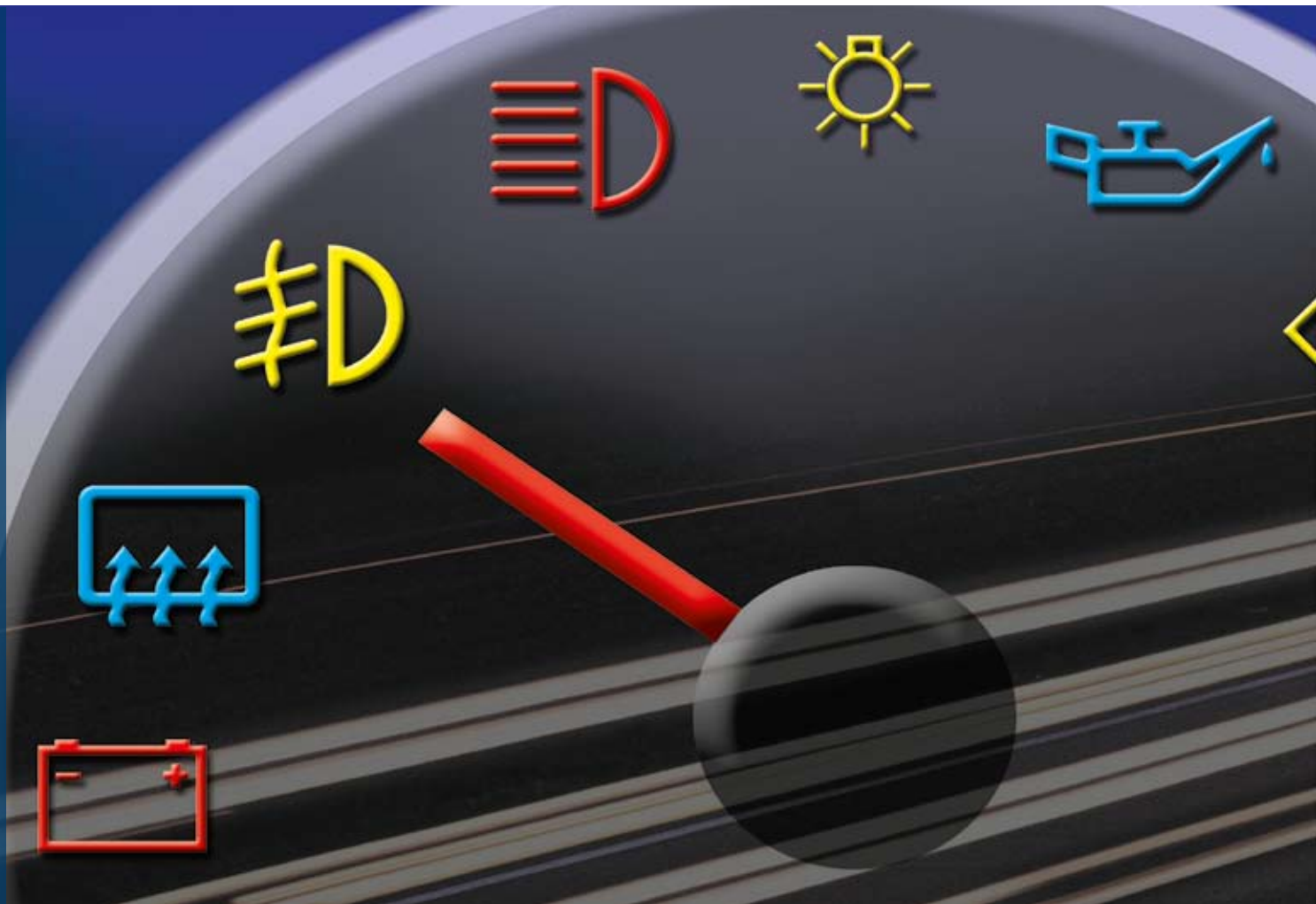


Carcasa de plástico con protección de goma dura en los bordes.

**Las ventajas del KTS 200 de un solo vistazo:**

- ▶ Diagnóstico ECU completo
- ▶ Práctico menú de navegación
- ▶ Todas las funciones de mantenimiento disponibles de forma fácil y rápida
- ▶ Introducción económica al diagnóstico más moderno
- ▶ Diseñado para diestros y zurdos
- ▶ Actualizado software de diagnóstico ESI[tronic]
- ▶ Protocolos de diagnóstico soportados:
  - ISO 9141-2, K y Líneas L, código por intermitencia
  - SAE - J1850 VPW (GM, ...)
  - SAE - J1850 PWM (Ford)
  - CAN ISO 11898 ISO 15765 - 4 (OBD)
  - Cable CAN Singlewire de alta velocidad, velocidad media y baja velocidad

# Paquete completo de software para las demandas específicas de talleres



Sea cual sea el servicio que se realice – una prueba de frenos, cambio de aceite o servicio de revisión – trabajar en un taller moderno ya no es posible sin el sistema de diagnóstico de la ECU.

## Perfectamente adaptado al perfil de su servicio

Para constantes servicios y reparaciones con ahorro, ya sea en el cambio de neumáticos o en operaciones mecánicas, todos los talleres necesitan información importante de las unidades de control del vehículo.

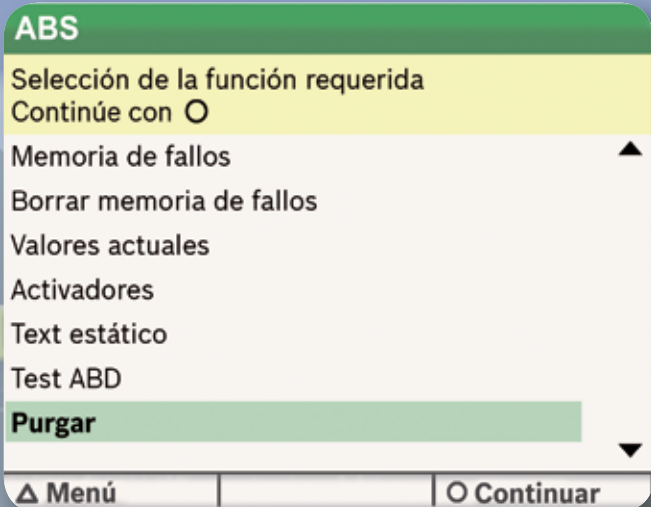
Bosch conoce el mercado de los talleres y sus crecientes características diferenciadoras.

Para aumentar la eficiencia del taller en áreas específicas de servicio, el KTS 200 viene equipado con un paquete de software completo para atender a los varios ítems de servicio.

## Paquete de servicios del KTS 200

Ideal para talleres completos con amplia variedad de diagnósticos de la ECU:

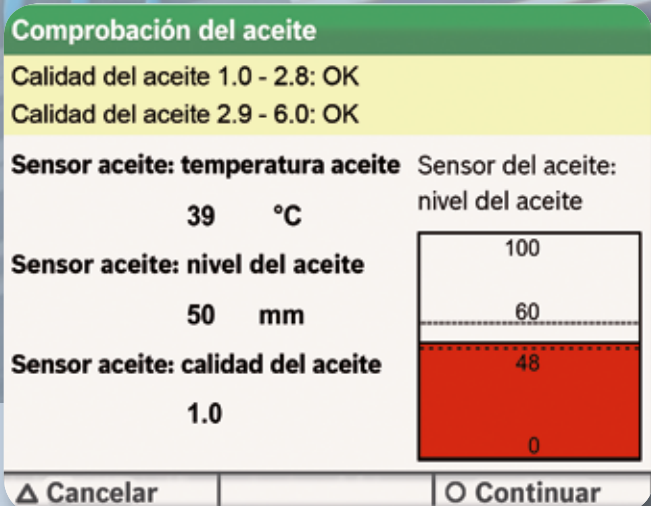
- ▶ **Diagnóstico de la ECU**
- ▶ **Intervalos del servicio de reconfiguración**
- ▶ **Cambio de aceite**
- ▶ **Cambio de neumáticos**
- ▶ **Ajuste de faros**
- ▶ **Servicio de aire acondicionado**
- ▶ **Servicio de frenos**
- ▶ **Sensores de inicialización después del examen de chasis**
- ▶ **Instalación de accesorios (traba electrónica, radio, sistemas de navegación, soporte de porta-equipajes, etc.)**



Purga automática del freno



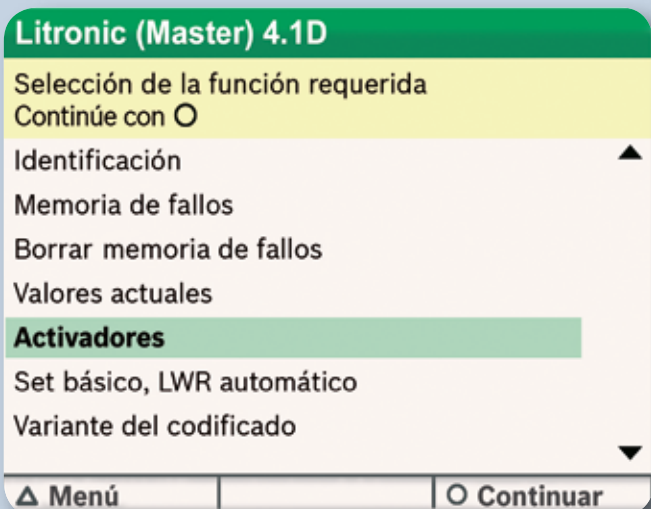
Comprobación de los frenos: Purgado con la presión de un botón



Control de la calidad del aceite



Comprobación del aceite: Nivel y calidad siempre bajo control



Ajuste preciso del nivel de los faros automáticos



Ajuste exacto de los faros

# KTS 200: El paquete profesional con una extensa gama de accesorios



ESI[tronic] software: Especialmente desarrollado para el KTS 200



Se suministra con un práctico maletín

## Powered by software ESI[tronic]

El KTS 200 es suministrado con una versión personalizada del software ESI[tronic] preinstalada\*. Eso hace a la utilización del KTS 200 particularmente sencilla y rápida. Para cada uno de los paquetes de servicio están disponibles todas las informaciones esenciales sobre las unidades de control y funciones especiales, por ejemplo, sistema de motor y sistema de frenos.

### Sus ventajas:

- ▶ Reconocimiento/identificación fiable del vehículo
- ▶ Cubre distintas marcas y puede ser adaptado a demandas específicas del taller

\* es necesario solicitar alguna forma de OTP o suscripción.

## Descripción

<b>Ordenador</b>	Sistema integrado
<b>Pantalla</b>	3.5" color LCD VGA com 320x240 píxeles
<b>Operaciones</b>	Teclado de 4 cursores, teclado a ambos lados para zurdos y diestros, 2 teclas de función
<b>Carcasa</b>	Plástico con goma dura
<b>Temperatura soportada</b>	rango de 5 - 40°C
<b>Peso</b>	600 g
<b>Protocolos de diagnóstico soportados</b>	ISO 9141-2, K y Líneas L, código Flash, SAE-J1850 VPW (GM...) SAE-J1850 PWM (Ford) CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD), alta velocidad, velocidad media, baja velocidad y un cable CAN
<b>Conexión</b>	OBD, USB, fuente de alimentación
<b>Dimensiones</b>	220 x 14 x 40 (An x Al x Pr)
<b>Fuente de voltaje</b>	100-224 V vía enchufe, OBD para cables de potencia 12-24 V
<b>Idiomas</b>	los 23 idiomas ESI[tronic]

## Número de pedido

<b>KTS 200</b>	0 684 400 210
----------------	---------------

## Volumen de suministro

<b>Descripción</b>	
<b>KTS 200</b>	1 687 023 279
<b>Fuente de alimentación 100 - 240 V</b>	1 687 022 889
<b>Cable de alimentación</b>	1 684 461 106
<b>Cable de conexión USB 1 m</b>	1 684 465 491
<b>Cable adaptador OBD 1.5 m</b>	1 684 465 555
<b>Cable de conexión al mechero 12 V</b>	1 684 465 584
<b>Maletín</b>	1 685 438 019



Juego de accesorios del KTS 570, incluido en el kit de suministro



KTS 200 accesorios especiales: Expansible para necesidades específicas

## Accesorios

Denominación	Número pedido
*) Adaptador Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Adaptador Opel Multec	1 684 463 410
*) Adaptador BMW	1 684 463 465
Adaptador Nissan OBD de 16 polos (junto con cable adaptador 1 684 463 651)	1 684 463 490
*) Adaptador Nissan/Ford	1 684 463 651
*) Adaptador VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Adaptador Renault	1 684 463 468
*) Adaptador Daewoo	1 684 463 489
Adaptación del nivel 12 V/5 V	1 684 463 495
*) Adaptador Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Adaptador Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Adaptador de comprobación Mercedes-Benz 38 polos	1 684 485 382
*) Adaptador Scania 16 polos (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Adaptador MAN 37 polos (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Adaptador MAN 12 polos (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Adaptador PSA (junto con **)	1 684 460 181
*) Adaptador PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Adaptador (10 compartimentos) para los sistemas de gestión del motor	1 684 463 399
*) Adaptador PSA 3 polos por ejemplo para ABS (condicionado a 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Adaptador Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Adaptador Grupo Fiat	1 684 463 394
*) Adaptador Rover	1 684 463 439
** Enchufe de abastecimiento de tensión y caja del componente de red	1 684 460 231
*) Adaptador Ford	1 684 463 440
*) Adaptador Ford EEC4	1 684 463 496
*) Adaptador Ford (adaptación al dispositivo de bomba PSG-5 con CAN)	1 684 463 652
***) Adaptador VW/Audi	1 684 463 611
***) Adaptador Citroën	1 684 463 612
***) Adaptador Grupo Fiat	1 684 463 613
Adaptador Universal de 4	1 684 463 539
Cable de conexión OBD 5 m	1 684 465 567
Cable de conexión OBD 3 m	1 684 465 557
Caja de adaptador OBD	1 684 462 346
Caja de adaptador OBD con enchufe OBD	1 684 462 514
Activador de las válvulas de los neumáticos	1 687 200 663
Cable USB 5 m	1 684 465 563
Conjunto de cable de comprobación	1 687 011 208
Soporte de pared	1 681 320 082

\*) sólo junto con el adaptador UNI 4, 1 684 463 539    \*\*) sólo junto con 1 684 460 182    \*\*\*) nuevo adaptador de cable: sin necesidad de cable universal

# Bosch

## El aliado ideal para su taller

### Los desarrollos de Bosch representan avances innovadores en la fabricación de vehículos

Preparada para la presencia cada vez más fuerte de la electrónica en los vehículos, Bosch ofrece a los talleres la tecnología de prueba adecuada a empresas de todos los portes y conceptos de servicios. Tecnología automotriz de vanguardia, innovadora y robusta: sistemas de diagnóstico asistido por computadora auxilian en la identificación más rápida y más eficiente de fallas. La estructura modular, con la utilización de tecnologías direccionadas al futuro, permite amplias conexiones en red y el uso eficiente de todas las informaciones del Software ESI[tronic]. La movilidad y la orientación clara ayudan a los talleres a hacer diagnósticos seguros y rápidos.



Representante Bosch en su país:



Diagnóstico de unidades de mando



Análisis del sistema del vehículo



Análisis de emisiones



Comprobación de componentes



Equipos para el servicio de baterías



Análisis del Sistema de Frenos y Prueba de Faros



Análisis del chasis



Equipos para aire acondicionado

6 008 FE4 244 11/2008



# BOSCH

Innovación para tu vida