



NOVEDAD: Serie KTS para diagnósticos rápidos, seguros y convenientes

- **Conveniente:** conexión Bluetooth vía USB específica de Bosch
- **Rápido:** fácil conexión de la tecnología de medición para identificación de fallas
- **Seguro:** adaptador para cambios controlado por software con identificación del adaptador del cable



BOSCH
Tecnología para a vida

Bosch Diagnostics

Software
ESI[tronic]

Tecnología
de Test

Entrenamiento
Técnico

Hotline
Técnica



La **nueva tecnología** de la Serie KTS de Bosch



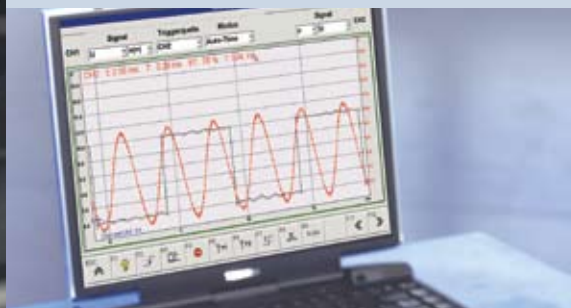
Cada vez hay más productos electrónicos en nuestros autos, por lo tanto, es absolutamente necesario hacer un diagnóstico calificado de la unidad de comando. Bosch proporciona ventajas a su taller y ofrece tecnología ultra moderna para diagnósticos con la nueva Serie KTS. El software ESI [tronic] para talleres, identifica automáticamente las unidades de comando, lee los valores reales de corriente y los compara con los valores especificados por los fabricantes. El posterior desarrollo selectivo de la Serie KTS llevó a la integración de otras ventajas, como por ejemplo, adaptadores para cambios, sistemas de radio, funciones de osciloscopio y medición.



Listos para el futuro con adaptadores integrados para cambios



Tecnología de radio para mayor flexibilidad en torno del auto



Medición por osciloscopio paralela al diagnóstico



Uso eficiente con aplicación fácil de usar

Diagnósticos: convenientes, rápidos y seguros

La Serie KTS es un éxito internacional. ¿Por qué fue modificada?

Es necesario hacer una rápida identificación de fallas con resultados seguros, en todos los vehículos que entren a los talleres actuales y futuros. Con la tecnología KTS, su taller estará bien equipado para atender los requisitos actuales del diagnóstico vehicular moderno. Los nuevos módulos KTS fueron perfeccionados en el desempeño, conveniencia y uso, principalmente en la tecnología automotriz que involucra sistemas electrónicos complejos.

Conveniente

- Conveniente y móvil con la "transferencia Bluetooth" inalámbrica en los modelos KTS 570 y 540.
- Padrón Bluetooth de Categoría 1 con factor de transmisión de radio estable y potente hasta 100 metros.
- Adaptador Bluetooth vía USB de Bosch, incluido en la entrega, para una instalación inicial fácil y conveniente.
- Control y activación de la instalación vía software DDC integrado (Diagnostic Device Configuration, Configuración del Dispositivo para Diagnóstico).
- Búsqueda automática del módulo KTS.
- Prueba de llamado a radio con transmisor integrado de señales.
- Programa de pruebas para verificación de llamados a radio.
- Identificación del estado óptico y acústico / control de los llamados a radio.
- Modo de simulación con ajuste individual vía DDC.
- Uso universal para vehículos comerciales y de paseo a través del plug OBD para sistemas eléctricos de 14V y 28V para automóviles.

Rápido

- Novedad: Osciloscopio para diagnóstico.
- Mejor tecnología de medición por osciloscopio y multímetro.
- Mejor análisis de señales debido a:
 - Mayor índice de muestreo.
 - Mayor índice de reproducción de imágenes.
 - Deflexión horizontal con mejor resolución.
- La resistencia más elevada de entrada simplifica la identificación de fallas.
- Fácil conexión de la serie KTS al vehículo.

Seguro

- Actualizado y listo para el futuro con adaptadores para cambios.
- Comunicación clara a través del multiplexador y futuro reconocimiento del adaptador de cable: las líneas K y L y las líneas SAE y CAN pueden ser conectadas a todas las terminales posibles en el plug OBD.
- La conexión inteligente al adaptador permite:
 - Accionamiento seguro del multiplexador.
 - Función automática de búsqueda de la unidad de comando.
- Novedad: Adaptador de cambio integrado al dispositivo. Puede ser sustituido fácilmente al cambiar la tecnología del sistema o del auto.
- Fácil montaje y remoción a través de la fijación de los módulos.



Los LED exhiben la situación en el gabinete del KTS

Siempre listos: mostradores en espera en el KTS

Basta mirar para saber lo que está pasando. Porque los modelos KTS 570 y 540 vienen con 2 mostradores LED en colores:

- El LED A muestra la conexión al vehículo.
- El LED B muestra el estado de espera.
- Informaciones claras sobre el estado: Los LEDs indican las fallas a través de guiños o con un impulso estático de luz (rojo).
- La barra de tareas en la pantalla exhibe siempre el estado de llamado a radio durante la instalación y la operación.
- La pérdida del contacto de la radio es indicado por una señal acústica.



Adaptador Bluetooth vía USB

KTS con Bluetooth - móvil y flexible

El Bluetooth viene con un software de instalación fácil y rápido. Basta elegir el llamado a radio y el sistema estará listo.

Se puede realizar un registro (login) seguro y rápido, incluso cuando varios probadores están trabajando en el taller.

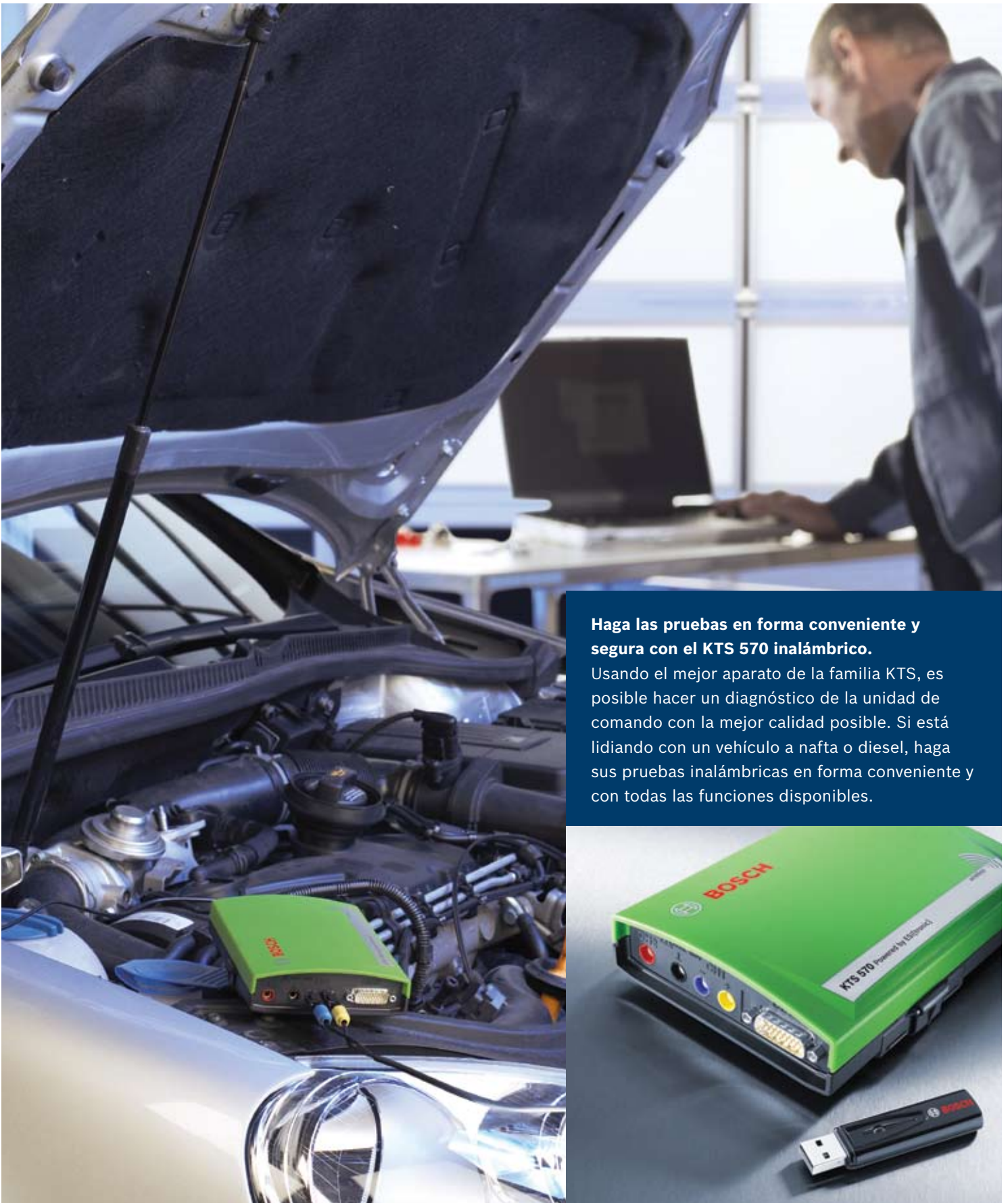


Comunicación Sin comunicación Conectado Sin conectar

Mostrador de la función Bluetooth en la PC

Esté atento a la conexión con el mostrador de la instalación y de la potencia del campo.

Modelos KTS 570 y 540 para diagnósticos **móviles y flexibles**



Haga las pruebas en forma conveniente y segura con el KTS 570 inalámbrico.

Usando el mejor aparato de la familia KTS, es posible hacer un diagnóstico de la unidad de comando con la mejor calidad posible. Si está lidiando con un vehículo a nafta o diesel, haga sus pruebas inalámbricas en forma conveniente y con todas las funciones disponibles.

Diagnóstico de la unidad de comando en un taller con tecnología a radio hasta 100 metros de distancia.

KTS 570 inalámbrico con adaptador Bluetooth vía USB.

Funciones adicionales del Multímetro

Mediciones exactas con resultados inmediatos

La nueva Serie KTS ofrece capacidades completas de multímetro con tecnología de medición ultra moderna para un mejor análisis de señales.

- Medidas de la resistencia con variaciones desarrolladas de medición.
- Indicador del circuito para identificación de fallas.
- Medición de diodos para pruebas en componentes.
- Medición de voltaje con funciones desarrolladas de medición.
- Medición de la corriente con mayor adaptabilidad de pinzas de corriente FSA.

| Equipamento | KTS 570: | KTS 540: |
|-----------------------------------|---|---------------------------|
| | Multímetro de 2 canales | Multímetro de 1 canal |
| | Osciloscopio de 2 canales | Osciloscopio de 2 canales |
| Medición de la resistencia | Precisión del 1% a partir del valor medio Posibilidad de cobertura (selección en el software) Variación de medición de 100 Ω a 1 MΩ | |
| Medición del voltaje | Las variaciones de medición de voltaje son válidas para AC y DC Variación de medición de +/- 200 mV a +/- 200 V (resolución de 0,1 mV a 100 mV) | |
| Medición de la corriente | Las corrientes son capturadas a través de conversores externos opcionales (pinzas para corriente, derivaciones y otros) Pinzas para corriente FSA utilizable | |

Equipamiento profesional para talleres con el modelo KTS inalámbrico

Los profesionales precisan de las informaciones más importantes, en cuestión de segundos. Por eso el KTS 540 inalámbrico es la solución ideal para el uso diario en el taller.



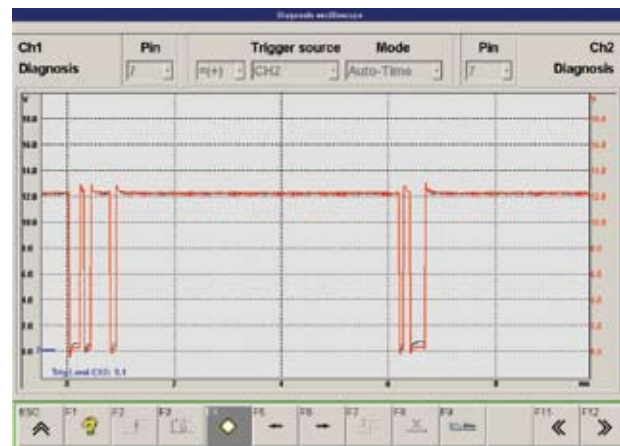
KTS 540 inalámbrico – solamente una línea con Plug OBD para vehículos comerciales y de paseo.

Las curvas dicen más que las señales diagnósticas

¡NOVEDAD! Osciloscopio para diagnóstico

En el diagnóstico de la unidad de comando, las señales de los cables, como las líneas K y L, SAE y CAN, pueden ser evaluadas por intermedio del osciloscopio de 2 canales en forma paralela a cada paso de la prueba.

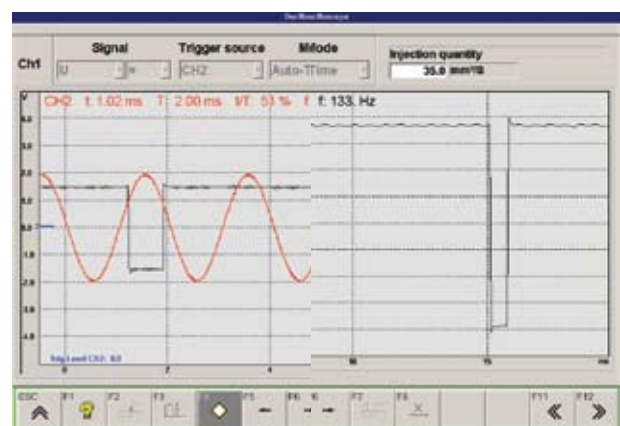
- Análisis de las señales en los cables para diagnóstico.
- Adaptación vía cable OBD para diagnóstico.
- Los 2 canales son idénticos y presentan límite del potencial.



Análisis perfeccionado de fallas con el osciloscopio para diagnóstico.

Osciloscopio de 2 canales perfeccionado para medición

Cuando la comunicación con la unidad de comando no consigue identificar las fallas, una evaluación directa de los componentes con el osciloscopio aclara rápidamente las dudas. El ajuste del tiempo de accionamiento mejoró.



Osciloscopio de 2 canales para perfecta identificación de fallas. Señal de los componentes y valor real conocido.

Especificaciones del Osciloscopio

| | |
|--------------------------------|---|
| Resistencia de entrada: | 1 MΩ |
| Canal 1: | Sin potencial |
| Canal 2: | Potencial limitado |
| Tasa de muestra: | Muestra de 10 M por canal Muestra de 5 M por 2 canales |
| Accionamiento: | Fuentes diferentes |
| Almacenamiento: | 50 curvas de 2 señales en 2 canales |

Del **módulo** al centro de diagnóstico



Pruebe y haga el mantenimiento en todas las marcas con los Sistemas de Análisis vehicular Bosch

Muchas situaciones no pueden ser solucionadas sólo con el diagnóstico de la unidad de comando. La compleja tecnología de los vehículos actuales torna indispensable la prueba completa de los componentes del vehículo. La tecnología de pruebas Bosch, y su expansión de la serie KTS, permiten realizar un análisis completo de todos los sistemas de los vehículos. Porque los modernos equipos para pruebas de sistemas permiten llegar a la ubicación exacta de las fallas, y realizar la prueba de los componentes del vehículo, con soluciones que mejoran la relación costo-beneficio.

Expansión modular en el Sistema Bosch: la serie KTS es totalmente combinable

- Con el módulo universal de medidas FSA 720 como una primera solución de alto costo-beneficio.
- Con el sistema FSA 740 para prueba completa de los componentes, diagnóstico de la unidad de comando y conveniente identificación de fallas usando el software ESI[tronic].
- Con el análisis de emisiones BEA 850 de Bosch para inspecciones de emisiones exigidas por la legislación y diagnóstico de vehículos movidos a nafta y gasoil.

KTS 650 - laptop integrado, multímetro digital y osciloscopio de 2 canales

La solución compacta, versátil y completa para el taller del futuro.

- Estación de pruebas integrada a la laptop para un diagnóstico vehicular versátil y rápido con el ESI[tronic]*.
- Todas las funciones juntas en el mismo equipamiento de diagnóstico.



¡¡¡Y más!!!

- **PC Board:** Sistema operativo Windows XP, 512 MB RAM, 40 GB de HD.
- **Display de color:** 12,1" tipo TFT con touch screen y resolución SVGA de 800 x 600.
- **Equipamiento:** multimedia, tarjeta LAN instalada, conexión PCMCIA estándar disponible.
- **Operación:** touch screen, 2 teclados sensibles, botón ON/OFF, tecla con menú especial.
- **Batería interna de ión de litio:** recargable con autonomía de 1 a 2 horas.
- **Peso:** aproximadamente 4 Kg.
Dimensiones (sin maletín): Espesor 1,1 cm.; largo 39,5 cm. y Ancho 27cm.

* **Softwares ESI[tronic] pre-instalados:** A, C



Equipamiento especialmente diseñado para utilizarlo en el día a día del taller, fabricado con doble camada plástica y protección especial de goma contra impactos.

KTS 650 - datos técnicos

| | |
|---------------------------|--|
| Protocolo de diagnóstico | Código de fallas |
| | Línea K/L |
| | Norma ISO |
| | Norma SAE (GM, Ford...) Red CAN (OBD) |
| Multímetro de 2 canales | Precisión 1% |
| U | Tensión: resolución mínima: 0,1 mV Falla máxima de medición: 200 V |
| R | Resistencia: resolución mínima: 100 mΩ Falla máxima de medición: 1 mΩ |
| I | Corriente: resolución mínima: 0,1 mA Falla máxima de medición: 600 mA |
| Osciloscopio de 2 canales | Operación en 1 canal: 1 x 100 K (ciclos/seg.) Operación en 2 canales: 2 x 50 K (ciclos/seg.) Canal 1 con potencial cero |
| Conexiones | Línea OBD: a través del cable específico o a través del cable universal, en conjunto con cables adaptadores específicos del vehículo, provistos por separado |
| | Multímetro canal 1: terminal amarillo (+) y azul (-) Multímetro canal 2: terminal rojo (+) y negro (masa) |
| | 2 x USB Conexión LAN (Network) Slot PCMCIA: tipo 2 (2 piezas) o tipo 3 (1 pieza) Placa de audio VGA para monitor externo Entrada PS2 para teclado Plug de entrada para alimentación Entrada para micrófono Salida para altoparlante Salida para auricular |
| | |

* Equipamiento operativo con liberación ESI[tronic] solamente mediante contrato de provisión adquirido aparte.

Nueva Serie KTS de Bosch:

el equipamiento adecuado para su taller



Kit accesorio para el KTS 570 incluido en el embalaje.



Práctico estuche incluido.

Accesorios para diversos usos

Todos los equipos de prueba de la familia KTS están provistos de útiles accesorios. Para otras funciones de prueba, hay otras opciones de accesorios. De esta manera, todo servicio de prueba útil tiene cobertura.



KTS 570, KTS 540 con adaptador Bluetooth vía USB.

Nueva serie KTS de Bosch: el instrumento adecuado para cualquier taller.

KTS 540

Conexión inalámbrica (radio) para FSA, BEA, PCs tradicionales o laptops.

KTS 570

La solución conveniente de conexión inalámbrica (radio) con alta tecnología de medición para todos los requisitos de diagnósticos de la unidad de comando.

Comparación para talleres

| | Inalámbrico | Multímetro | Osciloscopio de 2 canales |
|----------------|-------------|------------|---------------------------|
| KTS 540 | ✓ | ✓ | - |
| KTS 570 | ✓ | ✓* | ✓ |

* multímetro de 2 canales.

Datos y hechos

Ámbito de provisión

| Designación | xxx ¹⁾ | KTS540 ¹⁾ | KTS570 ¹⁾ | xxxxx ¹⁾ | KTS540 ¹⁾ | KTS570 ¹⁾ | |
|---|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---|
| Fuente de alimentación (15V/1A) | x | 1 | 1 | Cable de prueba, amarillo | x | 1 | 0 |
| Cable de la fuente de alimentación | x | 1 | 1 | Cable a tierra, negro | x | 1 | 1 |
| Cable adaptador OBD 1,5 m | x | 1 | 1 | Pinza para prueba, roja | x | 1 | 2 |
| Cable adaptador OBD 3 m | x | 0 | 0 | Puntera terminal, negra | x | 1 | 1 |
| Adaptador UNI4 | x | 1 | 1 | Cable de conexión USB 3 m | x | 1 | 1 |
| Cable de prueba, duplo (rojo, negro) 3 m | x | 0 | 1 | Adaptador Bluetooth vía USB | x | 1 | 1 |
| Cable de prueba, doble (azul, amarillo) 3 m | x | 0 | 1 | Maletín | x | 1 | 1 |
| Cable de prueba, azul | x | 1 | 0 | Base de fijación | x | 1 | 1 |

¹⁾ Los aparatos solamente funcionan con la instalación del software ESI[tronic]



Listo para la asanetwork

Los talleres que utilizan la red asanetwork para conexión a informaciones del taller y datos comerciales, pueden usar todos los aparatos de la nueva serie KTS para acceso directo a los valores de diagnóstico.

Accesorios KTS 570/540

| Designación | Código do produto |
|---|-------------------|
| *) Cable adaptador Opel Vauxhall | 1 684 463 464 |
| *) Cable adaptador Opel Multec | 1 684 463 410 |
| *) Cable adaptador BMW | 1 684 463 465 |
| *) Cable adaptador Nissan / Ford | 1 684 463 651 |
| Terminal con 16 cables OBD Nissan (en conexión al cable adaptador 1 684 463 466) | 1 684 463 490 |
| *) Cable VW / Audi / Seat | 1 684 463 467 |
| *) Cable adaptador Renault | 1 684 463 468 |
| *) Cable adaptador Daewoo | 1 684 463 489 |
| Ajuste del nivel 12V/5V | 1 684 463 495 |
| *) Cable adaptador Mercedes-Benz | 1 684 447 032 |
| *) Cable adaptador Mercedes-Benz (Sprinter, Atego) | 1 684 463 494 |
| *) Adaptador de prueba Mercedes-Benz con 38 terminales | 1 684 485 382 |
| *) Cable adaptador Scania con 16 terminales (R 124, R 144) | 1 684 463 497 |
| *) Cable adaptador MAN con 37 terminales (EDC, MS 5) | 1 684 463 498 |
| *) Cable adaptador MAN con 12 terminales (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C) | 1 684 463 499 |
| *) Cable adaptador PSA | 1 684 460 181 |
| *) Cable adaptador PSA (+/- Clip) | 1 684 460 182 |
| *) Cable adaptador PSA (10 secciones) para sistemas de control del motor | 1 684 463 399 |
| *) Cable adaptador PSA con 3 terminales para, por ejemplo, ABS (1 684 463 399 necesario) | 1 684 463 400 |
| *) Fuente de alimentación del cable adaptador con conexión al encendedor de cigarrillos | 1 684 460 202 |
| *) Cable adaptador Hyundai / Mitsubishi | 1 684 461 144 |
| *) Cable adaptador Fiat Group | 1 684 463 394 |
| *) Cable adaptador Rover | 1 684 463 439 |
| **) Fuente de alimentación con plugs de espigas y enchufe para fuente de alimentación | 1 684 460 231 |
| *) Cable adaptador Ford | 1 684 463 440 |
| *) Cable adaptador Ford EEC4 | 1 684 463 496 |
| *) Cable adaptador Ford (ajuste del dispositivo de bombas PSG-5 vía CAN) | 1 684 463 652 |
| Activador de la válvula del neumático | 1 687 200 663 |
| Cable adaptador OBD 5 m | 1 684 465 567 |
| Cable de conexión USB 5 m | 1 684 465 563 |
| ***) Cable de conexión USB para Bluetooth de 1m con Stick Bluetooth para PC | 1 684 465 564 |
| ***) Cable de conexión USB para Bluetooth de 3m con Stick Bluetooth para PC | 1 684 465 565 |
| Caja de adaptador OBD | 1 684 462 346 |
| Pinza para corriente FSA 30A | 1 687 224 969 |
| Pinza para corriente FSA 1.000A | 1 687 224 968 |
| *) Adaptador de pinza para corriente FSA del FSA 450, adaptador extra necesario 1 684 480 124 | 1 684 463 522 |
| Derivación de medición de 0 a 600 mA | 1 684 503 103 |
| Pinza para corriente AC/DC 100/600 A con plug de espigas | 1 687 224 864 |
| Caja de adaptador OBD con plug OBD | 1 684 462 514 |

*) Solamente en conexión con el adaptador Uni4 1 684 463 539.

*) Solamente en conexión con el adaptador 1 684 460 182 ó 1 684 460 202.

***) redundante con el KTS 530.

Requisitos para el uso

Para funcionar, todos los equipos KTS exigen una PC, o una laptop, con la siguiente configuración: drive para DVD, MS Windows XP, mínimo de 256 MB de memoria RAM, una interfase USB libre y disco rígido (MD) con capacidad mínima de 10 GB para la instalación del software ESI[tronic] (Informaciones A y C).

Software ESI[tronic] - informaciones técnicas y comerciales para el taller moderno y eficiente

DVD 1 ESI[tronic]: diagnóstico y técnica

| Opciones | Tema | Contenido/abarcamiento |
|----------|--|---|
| A | Repuestos | Herramientas de base para todos los talleres. Provee la lista completa de productos Bosch. Acceso a un total de 15.000 automóviles, 1.500 utilitarios, 5.000 motos y 8.000 tractores para semi-remolques, tractores y vehículos especiales. |
| C | Software para diagnóstico vehicular y manuales de instrucción (SIS) para la búsqueda de defectos | Informaciones abarcativas para diagnóstico y eliminación de defectos de los sistemas de gerenciamiento de motores (nafta y diesel), como también sistemas de frenos y de confort en autos de paseo. |
| D | Línea Diesel | Catálogo abarcativo de los productos Bosch de la línea Gasoil, con más de 14.000 listas de piezas y más de 1.100.000 de piezas catalogadas. |
| E | Línea Eléctrica | Catálogo de repuestos con más de 12.000 listas y 30.000 piezas catalogadas. |
| F | Archivo de piezas | Archivo de repuestos diesel, eléctricos y neumáticos, con más de 1.500 listas de piezas de vehículos antiguos. |
| K | Manual de reparación | Instrucciones de reparación e informaciones de servicio para las líneas diesel y eléctricas. |
| M | Mecánica vehicular | Datos técnicos de inspección y esquemas de mantenimiento de vehículos a nafta y gasoil, por ejemplo: datos de alineamiento de ruedas, presión de los neumáticos, instrucciones de retirada de correas dentadas, con representación general para la reparación del mecánico. |
| P | Esquemas de circuitos eléctricos y eletrónicos de confort y seguridad vehicular | La lista más completa de opciones multimarca con más de 120.000 esquemas de circuitos para ítems de confort de vehículos en una única interfase de usuario. Función zoom y posibilidad de impresión. |
| W | Línea Diesel | Valores de prueba con un total de 8.000 bombas en línea y 1.400 bombas VE. Procedimientos completos paso a paso de las pruebas, con posibilidad de impresión de los informes. |

DVD 2 ESI[tronic]: mantenimiento y servicios

| Opciones | Tema | Contenido/abarcamiento |
|----------|--|---|
| A | Repuestos | Herramientas de base para todos los talleres. Provee la lista completa de los productos Bosch. Acceso a un total de 15.000 automóviles, 1.500 utilitarios, 5.000 motos y 8.000 tractores para semi-remolques, tractores y vehículos especiales. |
| B | Emisión de ofertas | Más de 2,5 millones de valores de servicios, 2 millones de textos complementarios para los 7.000 automóviles más vendidos. |
| C | Software para diagnóstico vehicular y manuales de instrucción (SIS) para la búsqueda de defectos | Informaciones abarcativas para diagnóstico y eliminación de defectos de los sistemas de gerenciamiento de motores (nafta y diesel), como también sistemas de frenos y de confort en autos de paseo. |
| M | Mecánica vehicular | Datos técnicos de inspección y esquemas de mantenimiento de vehículos a nafta y diesel, por ejemplo: datos de alineamiento de ruedas, presión de los neumáticos, instrucciones de retirada de correas dentadas, con representación general para la reparación del mecánico. |
| S | Rubro de servicios | Abarcamiento completo de servicios de asistencia técnica e inspección, reparación de desgaste, repuestos, tiempo de servicio y presupuestos. |
| TD | Rubro de servicios | Datos para expansión de la base de datos de piezas del ESI[tronic]. Catálogos de piezas de otros fabricantes que no son Bosch. |

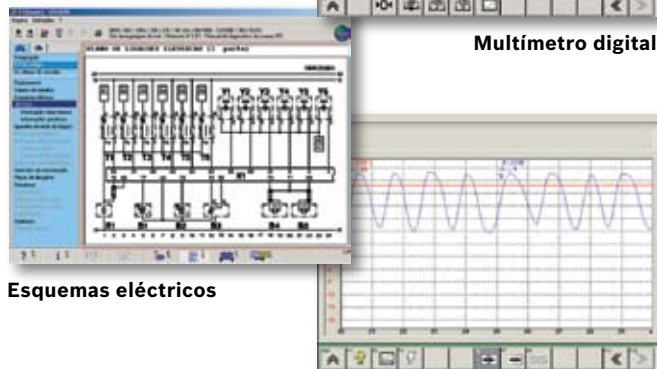
Softwares ESI[tronic] provistos por separado

Requisitos básicos para la instalación del ESI[tronic]: Sistema operativo Win95 B y C, 98 Me, NT, 2000 y XP, memoria de cómo mínimo 256 MB, 1 interfase paralela, 2 seriales, 2 USB, disco rígido (HD) de cómo mínimo 40 GB, driver de DVD ROM, monitor color.



Diagnósticos electrónicos

Multímetro digital



Esquemas eléctricos

Oscilograma de sensores

Diagnóstico fácil, rápido y eficiente con el sistema CAS[plus]



Conéctelo y úselo: la conexión y la aplicación de la serie KTS de Bosch resulta más fácil para los talleres gracias a la tecnología a radio.



El sistema CAS[plus] ahorra tiempo y dinero

La identificación de fallas se realiza de manera más eficaz con la integración de la función CAS[plus] al aparato de prueba KTS. Con el apoyo del software ESI[tronic], los valores determinantes para el diagnóstico y reparación se muestran en pantalla con:

- Valores reales a partir del diagnóstico de la unidad de comando
- Comparación real/deseada automatizada
- Evaluación en colores
- Función de protocolo específica de clientes



CD (Software para diagnóstico de la unidad de comando)

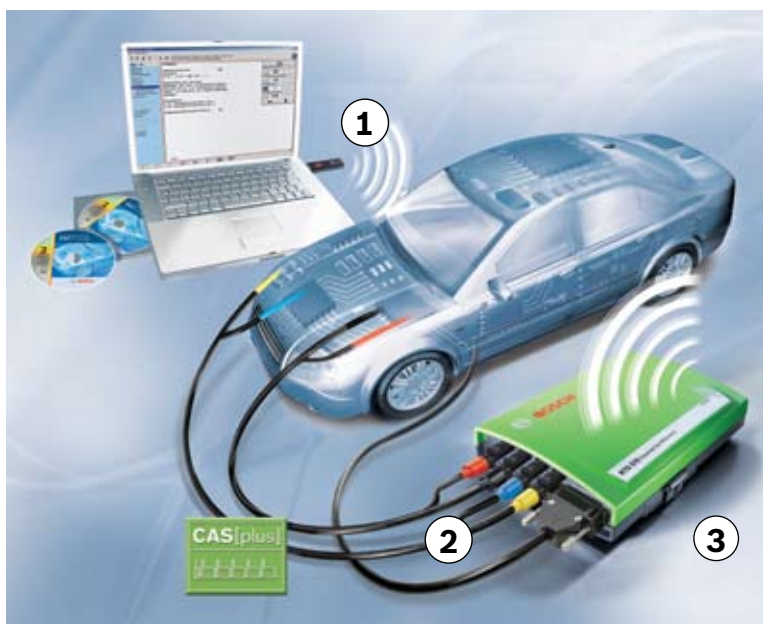
Conecta la tecnología de prueba de Bosch y la computadora del taller a las informaciones de la unidad de comando.



SIS (Sistema de Informaciones de Servicios)

Las instrucciones para identificación de fallas del SIS son aplicables a cualquier computadora estándar.

Especialmente útil: Cuando los valores de resistencia, corriente y voltaje, de la función del multímetro del aparato de prueba son solicitados para el procedimiento de prueba, quedan directamente disponibles, sin necesidad de hacer ningún llamado.



Con un aparato KTS de prueba diagnóstico de la unidad de comando podrá beneficiarse con las innumerables posibilidades de diagnóstico e informaciones en su computadora.

Conexión sencilla al vehículo

Es muy sencillo conectar los nuevos aparatos de prueba KTS al software ESI[tronic].

Conexión a PC / laptop a través de:

- Llamado a radio en los modelos KTS 570 y KTS 540
- Conexión por USB en los modelos KTS 570, KTS 540 y KTS 530

Conexión a la base de diagnósticos a través de:

- Cable para diagnóstico OBD o
- Adaptador UNI4 y cables adaptadores específicos de fabricantes de automóviles (accesorios adicionales)

Conexión multímetro / osciloscopio a través de cables de prueba

- 1 Adaptador Bluetooth via USB.
- 2 Cables de prueba de 2 hilos.
- 3 Adaptador de cambio integrado en el dispositivo.



Nueva Serie KTS: Solución moderna para el diagnóstico de las unidades de comando.



KTS 570 inalámbrico y KTS 540 inalámbrico.

Panorama de las ventajas de la nueva Serie KTS

Los nuevos productos de la Serie KTS permiten el diagnóstico de la unidad de comando de vehículos basados en una tecnología ultra moderna.

- **Adaptadores de cambio para el futuro**
- **Tecnología a radio para una mayor movilidad en los talleres**
- **Tecnología de medición desarrollada para la identificación completa de fallas en vehículos, osciloscopio, URI, para reparaciones, comparaciones deseadas / reales, etc.**
- **Fácil identificación de vehículos a través del software ESI[tronic]**
- **Instrucciones integradas y completas para la identificación de fallas**
- **Archivo completo de códigos de referencia o de piezas**

Diagnósticos para su taller

Los sistemas más complejos de los vehículos a motor, exigen diagnósticos más calificados para mantenimiento y reparaciones profesionales. Bosch ofrece a los talleres el know-how de sistemas, informaciones técnicas, tecnología de prueba, consultoría técnica y repuestos de calidad de los equipamientos originales.

- **ESI[tronic] - software para diagnóstico y servicios**
- **Tecnología de prueba - apropiada para cualquier tipo de taller**
- **Entrenamiento de servicios - el conocimiento como un factor para el éxito**
- **Hotline técnico - soporte del desarrollador del sistema**



Fáciles de cambiar - el nuevo adaptador.



KTS 570 y KTS 540 con Bluetooth de categoría 1.

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.
Avenida Córdoba 5160 (C1414BAW)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 011 4778-5200 int. 263
Fax.: 011 4778-5200 int. 274
stecnico.autopartes@ar.bosch.com
www.bosch.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida